



«Утверждаю»

Директор МБОУ «Инякинская СОШ

Агапкина /Н.Н. Агапкина/
Приказ № 11 от 03.02.2017

Положение по организации подвоза обучающихся МБОУ «Инякинская СОШ»

I. Общие положения.

- 1.1. Настоящее Положение регулирует взаимоотношения участников подвоза обучающихся, проживающих в с. Дубровка, с. Тырново, д. Полтавка, д. Сельцо-Сергиевка, с. Инякино к МБОУ «Инякинская СОШ» (далее - подвоз учащихся).
- 1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом «Об образовании в Российской Федерации» 273-ФЗ, Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами. Утвержденными Приказом министра транспорта Российской Федерации от 08.01.97 № 2, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.
- 1.3. Положение разработано с целью обеспечения прав и законных интересов обучающихся и их родителей, повышения безопасности дорожного движения при осуществлении подвоза обучающихся, соблюдения санитарно-эпидемиологических правил и нормативов.
- 1.4. Подвоз обучающихся – регулярные, осуществляемые в течение учебного года специальные (школьные перевозки) обучающихся, проживающих в с. Дубровка, с. Тырново, д. Полтавка, д. Сельцо-Сергиевка, с. Инякино к МБОУ «Инякинская СОШ» и развоз обучающихся из общеобразовательного учреждения по окончании занятий. Подвоз обучающихся не относится к перевозкам общего пользования.
- 1.5. Организация подвоза учащихся осуществляется МБОУ «Инякинская СОШ».
- 1.6. Подвоз обучающихся осуществляется:
 - транспортными средствами, принадлежащими МБОУ «Инякинская СОШ»

2. Организация подвоза обучающихся.

- 2.1. Обязательным условием для осуществления подвоза обучающихся являются:
 - обеспечение профессиональной надежности водителей (непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет, стажировка и т.д.) в соответствии с требованиями действующего транспортного законодательства;
 - наличие графика, маршрута (с указанием опасных участков) движения транспортного средства.

- проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей с отметкой в путевом листе.

2.2 Транспортные средства, осуществляющие подвоз обучающихся, должны быть технически исправлены; зарегистрированы в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения; пройти в установленном порядке государственный технический осмотр; иметь левостороннее расположение рулевого управления и правосторонние двери, обеспечивающие удобную посадку и высадку пассажиров и соответствует ГОСТу Р 51160-98.

2.3. Перевозка детей запрещается:

- в темное время суток, за исключением регулярных перевозок детей для обеспечения учебного процесса в образовательных учреждениях согласований с ГИБДД период времени;
- в период с 23.00 до 7.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже -30°C при осуществлении регулярных перевозок для осуществления учебного процесса и при температуре ниже -25°C во всех остальных случаях;
- при официальном объявлении уполномоченными органами «штормового предупреждения».

3. Права и обязанности МБОУ «Инякинская СОШ», эксплуатирующего транспортные средства, осуществляющего подвоз обучающихся.

3.1. Маршруты движения транспорта утверждаются начальником управления образования, графики движения транспорта, осуществляющего подвоз обучающихся, утверждаются руководителем образовательного учреждения.

3.2. Маршруты и график движения транспорта, осуществляющего подвоз обучающихся, разрабатываются МБОУ «Инякинская СОШ» (далее ОУ) в соответствии с СанПиН 2.4.2.2821-10, утвержденными Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 29.12.2010 № 189.

3.3. ОУ, эксплуатирующее транспортные средства обязано:

- 1) выполнять требования настоящего Положения и иных нормативных актов, регулирующих данный вид деятельности;
- 2) принимать дополнительные меры по безопасности подвоза обучающихся, систематически проверять состояние автомобильных дорог, по которым осуществляется подвоз обучающихся;
- 3) контролировать соответствие квалификации водителей автобусов, осуществляющих подвоз обучающихся, требованиям действующего законодательства Российской Федерации и обеспечивать проведение соответствующих инструктажей водителей, осуществляющих подвоз обучающихся;

- требовать от собственника (владельца) предоставления технически исправного транспортного средства;
- соблюдать законодательство о труде и охране труда Российской Федерации;
- требовать от пассажиров выполнения настоящего Положения, соблюдения чистоты и порядка в салоне.

4.2. Водитель обязан:

- 1) перед началом поездки пройти под роспись инструктаж об особенностях маршрута, о порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения;
- 2) предоставить транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД;
- 3) осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом;
- 4) открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров);
- 5) осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины;
- 6) следить за тем, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя;
- 7) при управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого трогания с места и торможения;
- 8) прекратить дальнейшее движение:
 - а) при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;
 - б) при ухудшении состояния своего здоровья;
 - в) при изменении дорожных и погодных условий;
 - г) при вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения другим транспортным средствам, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса - в населенном пункте и не менее 30 метров - вне населенного пункта;
- 9) в случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего ухудшения здоровья немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт для оказания квалифицированной медицинской помощи.

4.3. Водителю запрещается:

- 1) осуществлять перевозку детей при невыполнении условий перевозки, предусмотренных настоящим Положением;
- 2) при нахождении транспортного средства на месте посадки и высадки детей отлучаться от него, а при нахождении детей в салоне автобуса - выходить из кабины, а также осуществлять движение задним ходом;
- 3) отклоняться от заранее согласованного маршрута движения автобуса; производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения;

- 4) обеспечивать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов;
 - 5) содержать транспортное средство в технически исправном и надлежащем санитарном состоянии; обеспечивать проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, установленные действующим законодательством Российской Федерации;
 - 6) обеспечивать водителей автобусов необходимой оперативной информацией и информацией об особенностях подвоза обучающихся;
 - 7) обеспечить оформление транспортного средства:
 - а) внешнее оформление:
оборудовать автобусы лобовыми и боковыми трафаретами с надписью "Школьный" и опознавательными знаками "Дети" или "Перевозка детей";
 - б) внутреннее оформление:
 - рядом с дверью, предназначенной для выхода, разместить схему маршрута с указанием всех остановок; выдержки из Типовых Правил; табличку с указанием ФИО водителя, ФИО и номер телефона руководителя ОУ;
 - в кабине у водителя или рядом с ней разместить график движения по маршруту; паспорт безопасности маршрута.
- Все таблички с информацией должны быть выполнены в соответствии с действующими стандартами;

8) обеспечить, чтобы количество пассажиров не превышало вместимости транспортного средства;

9) соблюдать законодательство о труде и охране труда Российской Федерации, а также Правила по охране труда на автотранспорте.

3.4. ОУ, эксплуатирующее транспортные средства, осуществляющее подвоз обучающихся, имеет право:

- осуществлять подвоз обучающихся при наличии графика, схемы маршрута утвержденного образовательным учреждением.

3.5. При организации подвоза обучающихся ОУ, эксплуатирующее транспортные средства, осуществляющее подвоз обучающихся, обеспечивает:

- выбор трассы маршрута, используя только дороги с твердым покрытием;

- проведение обследования дорожных условий на маршруте;

- делают замеры длины маршрута, проводят нормирование скоростей движения;

- составление расписания движения автобусов по маршруту с учетом вопросов обеспечения безопасности подвоза обучающихся и установленного режима труда и отдыха водителей. График движения утверждается руководителем ОУ;

- разработку схемы маршрута с указанием на ней опасных участков;

- составление паспорта маршрута;

- выбор трассы маршрута, схема маршрута, паспорт маршрута утверждается начальником управления образования.

4. Права и обязанности водителя.

4.1. Права водителя:

превышать установленный скоростной режим; не соблюдать режим труда и отдыха;

4) во время движения отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

5) провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы.

5. Права и обязанности руководителя муниципального общеобразовательного учреждения.

5.1. Руководитель ОУ при организации подвоза обучающихся вправе:

- входить в районную комиссию по безопасности дорожного движения;
- вносить предложения о необходимости открытия новых маршрутов школьных перевозок или его изменение.

5.2. Руководитель ОУ обязан:

1) вносить в органы местного самоуправления либо уполномоченные ими органы предложения по разработке маршрутов и графиков движения транспорта, осуществляющего подвоз обучающихся;

2) составлять график движения по маршруту;

3) согласовывать с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации подвоза обучающихся и их сопровождения, в том числе от места жительства до места остановки школьного автобуса и от места остановки школьного автобуса до места жительства при подвозе обучающихся после окончания занятий (организованных мероприятий);

4) утверждать список обучающихся при организации их подвоза с указанием их анкетных данных, места жительства и наименований автобусных остановок;

5) обеспечивать подбор сопровождающих из числа работников образовательного учреждения.

Количество сопровождающих назначается с учетом типа и марки транспортного средства. В процессе перевозки детей сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

6) проводить инструктаж с сопровождающими лицами по вопросам перевозки детей и оказания первой медицинской помощи. Информацию об этом занести в книгу учета инструктажей. При организации регулярных перевозок инструктаж проводится один раз в полугодие перед началом перевозок, а также в случаях смены сопровождающих или изменения маршрута. При проведении иных видов перевозок инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой, о чем делается запись в соответствующих журналах;

7) обеспечить сопровождающих лиц списком детей-пассажиров;

8) при осуществлении регулярных перевозок детей руководитель обязан организовать проведение с детьми регулярных занятий по специальной программе, включающей следующие вопросы:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;

- о порядке посадки и высадки из автобуса;

- о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста).

9) в случае массовых перевозок обучающихся подавать заявку в подразделение ГИБДД Шиловского РОВД на сопровождение автобусов с детьми автомобилями ГИБДД.

6. Права и обязанности пассажиров.

6.1. Пассажирами транспортного средства, осуществляющего подвоз обучающихся, являются обучающиеся МБОУ «Инякинская СОШ», проживающие в сельской местности, и лица, их сопровождающие.

6.2. Пассажиры обязаны:

- соблюдать в салоне автобуса чистоту и порядок;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства;
- быть пристегнутыми ремнями безопасности.

Ответственность за вред, причиненный имуществу владельца транспортного средства, возмещается в порядке, предусмотренном главой 59 Гражданского кодекса Российской Федерации.

6.3. Пассажиру запрещается:

- отвлекать водителя во время движения;
- при движении автобуса покидать свое посадочное место без разрешения сопровождающего;
- открывать двери транспортного средства во время движения;
- высовывать из окон руки или голову.

7. Права и обязанности сопровождающего при осуществлении подвоза обучающихся.

7.1. При осуществлении подвоза обучающихся сопровождающие лица обязаны:

- 1) перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей;
- 2) знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться;
- 3) провести инструктаж детей с обязательным включением в него следующих вопросов:

- о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него;
- о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства;
- о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;

4) иметь при себе список детей-пассажиров;

5) по окончании занятий (организованных мероприятий) в образовательном учреждении обеспечить посадку в автобус всех лиц, включенных в список обучающихся, подлежащих подвозу;

- 6) обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок;
- 7) обеспечить беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица;
- 8) осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь;
- 9) подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди;
- 10) при перевозке детей в автобусах, оборудованных ремнями безопасности, использовать специальные детские удерживающие устройства, соответствующие весу и росту ребенка, или иные средства, позволяющие пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности;
- 11) разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя;
- 12) убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна закрыты и подать команду на закрытие дверей;
- 13) находиться у каждой двери транспортного средства во время движения. При использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов;
- 14) следить за тем, чтобы окна в салоне автобуса при движении оставались закрытыми;
- 15) не допускать, чтобы во время движения транспортного средства дети вставали с мест, ходили по салону, открывали окна, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы;
- 16) осуществлять высадку детей после полной остановки автобуса через переднюю дверь. Один сопровождающий выходит первым и находится возле двери, второй сопровождающий обеспечивает в салоне организованный выход детей и вынос багажа;

8. Органы осуществляющие контроль за исполнением настоящего положения.

8.1. Органами, осуществляющими контроль за соблюдением настоящего Положения, являются:

- орган местного самоуправления (администрация Шиловского муниципального района);
- управление образования администрации Шиловского района;
- ГИБДД Шиловского РОВД.

8.2. Указанные органы в рамках предоставленных им полномочий осуществляют возложенные на них контрольные функции и при необходимости применяют предусмотренные, действующим законодательством меры ответственности к участникам процесса подвоза обучающихся.

Изменения, вносимые в Положение по организации подвоза обучающихся в МБОУ «Инякинская СОШ» утвержденного приказом директора Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Инякинская средняя общеобразовательная школа» муниципального образования - Шилловский муниципальный район Рязанской области от 03.02.2017 г. № 11

Внести следующие изменения в Положение по организации подвоза обучающихся в МБОУ «Инякинская СОШ» (далее – Положение):

1. п. 1.2. Положения изложить в следующей редакции:

Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом «Об образовании в Российской Федерации» 273-ФЗ, Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

2. п. 2.2. Положения изложить в следующей редакции:

Транспортные средства, осуществляющие подвоз обучающихся, должны быть технически исправны; зарегистрированы в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения; пройти в установленном порядке государственный технический осмотр; иметь левостороннее расположение рулевого управления и правосторонние двери, обеспечивающие удобную посадку и высадку пассажиров и соответствовать национальному стандарту Российской Федерации ГОСТа 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».